

CORSO di FORMAZIONE (7ore) | In presenza

Valutare, programmare ed eliminare i rischi nei trasporti internazionali. Come gestire la compravendita internazionale, dalla stipulazione del contratto al trasporto della merce

3-9 ottobre 2024 • 9.15-12.45 | Confindustria Alto Adriatico • Sede di Trieste (Piazza Casali 1)

Organizzato da Confindustria Alto Adriatico per il tramite di FORMINDUSTRIA FVG

ISCRIZIONI
Entro 25.09.2024



OBIETTIVI

Dal buon esito delle operazioni di consegna delle merci dipende il successo finale di una transazione commerciale soprattutto se da questa dipende il pagamento. Non solo, ma la corretta e consapevole gestione delle procedure di trasferimento delle merci, mette le parti al riparo da rischi non necessari senza trascurare il fatto che affidabilità velocità e sicurezza nei trasporti - ossia il servizio più richiesto dal cliente, oggi alla ricerca di soluzioni veloci ai problemi derivanti dal just in time - sono in grado di generare vantaggi competitivi al pari di qualità e prezzo. Occorre perciò saper riconoscere senza indugio principi e vincoli dei contratti accessori a quello di compravendita - trasporto e spedizione - tenendo sotto controllo costi e rischi.

Il corso metterà anche in evidenza le cause delle frequenti controversie con gli operatori (vettori e spedizionieri) derivanti, per esempio, da mancata consegna, danni, ritardi e fatturazione e il modo di eliminarle del tutto.

Sarà anche l'occasione per identificare le migliori polizze assicurative disponibili in questo campo del commercio internazionale e, inoltre, di esaminare caratteristiche e rischi (doganali/fiscali, contrattuali e finanziari) delle vendite franco fabbrica.

CONTENUTI

In allegato il programma dettagliato del corso

DOCENZA | Prof. Maurizio Favaro_Consulente per il commercio estero. Svolge attività di formazione a vari livelli ed è autore di numerose pubblicazioni in materia di trasporti, assicurazioni, logistica.

DESTINATARI

Imprenditori che desiderano valutare il rischio legato alle diverse opzioni nello scambio delle merci con l'estero, responsabili affari legali e ufficio acquisti (gestione ordini, spedizioni e logistica); addetti al controllo delle operazioni di trasporto.

QUOTE DI PARTECIPAZIONE | € 200,00 + IVA a persona per aziende aderenti a Confindustria Alto Adriatico.

E' prevista una **maggiorazione del 40% per aziende non associate**. Per iscrizioni multiple della stessa azienda al corso saranno applicate le seguenti riduzioni: **-10%** (2° iscritto), **-15%** (3° iscritto), **-20%** dal 4° iscritto in poi.

IL SALDO DELLE QUOTE ANDRÀ EFFETTUATO AL RICEVIMENTO DELLA FATTURA con bonifico bancario a favore di:

FORMINDUSTRIA FVG - Piazza A. e K. Casali 1 | 34134 TRIESTE - P.IVA 00818600322.

Banca Popolare di Cividale - Trieste IBAN: IT 32 K 05484 02201 000000420687.

Il corso sarà attivato al raggiungimento del numero minimo di partecipanti previsto. A chiusura dei termini di adesione sarà inviata una mail di conferma di avvio agli indirizzi mail indicati nella scheda di adesione.

Al termine del corso sarà rilasciato l'attestato di frequenza.

MODALITÀ DI DISDETTA | Con comunicazione scritta a: c.visintin@formindustria.org

Il partecipante ha diritto di recedere dall'iscrizione fino alla scadenza dei termini di adesione senza alcun corrispettivo. Successivamente a tale data o in caso di mancata partecipazione senza comunicazione, verrà addebitata l'intera quota di partecipazione. È fatta salva la facoltà di indicare un altro nominativo della stessa azienda in sostituzione del rinunciante.

POSSIBILITÀ DI FINANZIAMENTO | Per le aziende aderenti a Fondimpresa le quote di partecipazione possono essere interamente finanziate con l'attivazione di un Piano Formativo. Per preventivi ed assistenza nella presentazione, gestione e rendicontazione dei piani: Formindustria FVG – Dott.ssa Elena Clari - tel. 040366434 - e.clari@formindustria.org.

INFO | Stefano Silvestri_Tel. 0403750 245 • Andrea Vazzano_Tel. 040 366434 • Rosa Fraumene_Tel 0403750230

CORSO di FORMAZIONE (7ore)

**Valutare, programmare ed eliminare i rischi nei trasporti internazionali.
Come gestire la compravendita internazionale
dalla stipulazione del contratto al trasporto della merce**

3 e 9 ottobre 2024 • 9.15 - 12.45

Confindustria Alto Adriatico • Sede di Trieste

(Piazza A. e K. Casali 1)

PROGRAMMA

- Il contratto di trasporto e il mandato di spedizione: il diverso inquadramento giuridico di vettori e spedizionieri
- Analisi delle responsabilità di vettori e spedizionieri nei confronti del mittente
- I criteri per una migliore scelta tra vettori e spedizionieri
- Il limite risarcitorio dei vettori secondo la legge italiana (Dlgs 286/2005) e i riflessi sul Codice Civile
- Il limite risarcitorio dei vettori secondo le Convenzioni Internazionali
- Il valore assicurabile secondo il codice della navigazione
- L'assicurazione delle merci viaggianti: le polizze classiche e le polizze contingency
- Le polizze di Responsabilità Civile
- I riflessi dei nuovi Incoterms® con le lettere di credito
- Presentazione ragionata dell'ultima Edizione dei termini di resa della CCI
- Sostituzione del DAT con il DPU e riflessi sulla pratica operativa: rischi e vantaggi per chi?
- La diversa ampiezza assicurativa tra CIF (polizza a "Rischi Nominati") e CIP (polizza a "Rischi Esclusi"): quali le motivazioni del cambiamento e le conseguenze per le parti?
- FCA e Polizza di carico On Board: una diversa prospettiva nell'equazione trasporto marittimo e lettera di credito
- Trasporto con mezzi propri: quali i termini più appropriati per venditore e compratore?
- Il paradosso dei termini CIP/CIF: il venditore cura il trasporto, ma non ne sopporta i rischi. È solo una questione di avvenuta consegna al vettore?
- Il paradosso del documento di consegna nel termine EXW
- EXW e rischio del venditore nella preparazione dell'imballaggio, nella sua eventuale fumigazione, nel VGM/SOLAS del container, nei prodotti dual use
- EXW e CMR: il rischio del venditore nel rilascio della lettera di vettura in qualità di mittente
- Cenni sulla e-CMR

DOCENTE | **Prof. Maurizio Favaro**

